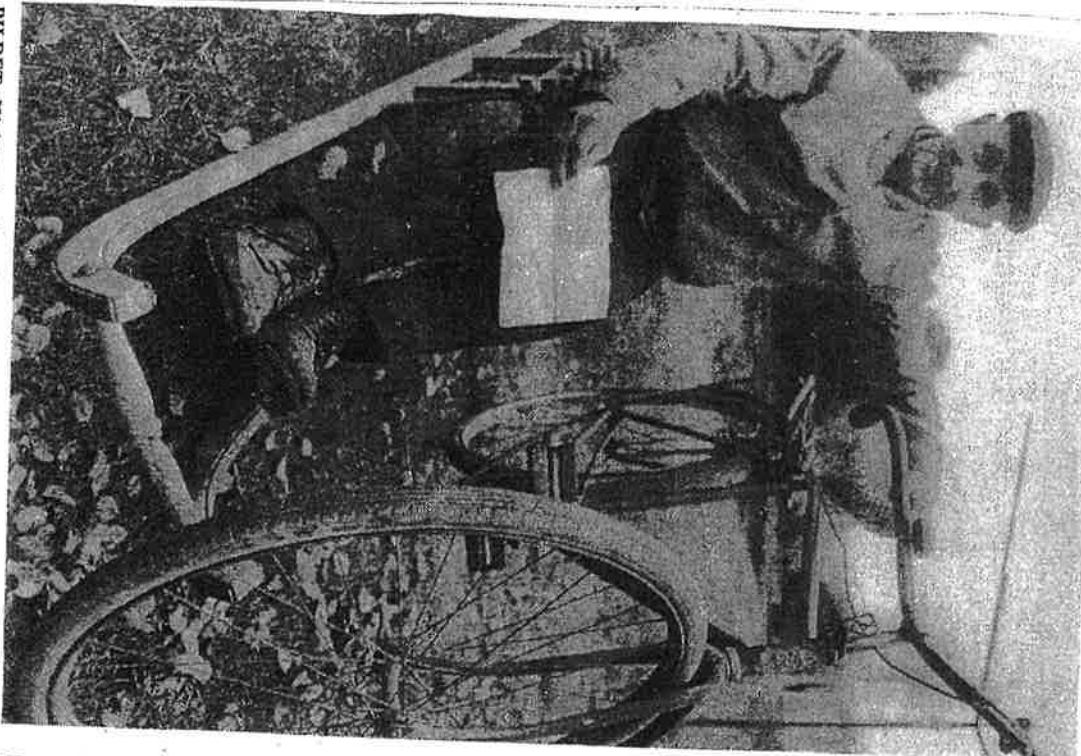


Hjalmar (15)

vil ikke bytte bort sykkelen

AV
KNUST BJØRNSTAD



BILDET: Hjalmar har tatt plass på sparken, som han ikke har brukt siden han kjørte på skare da han var liten. Sykkelen, som han holder i, bruker han daglig.

Sykkelen til Hjalmar Lindholz i Osloas på Ådalstruk er ikke til salgs, til tross for at den er 60 år i år. Den er likevel like sprek – akkurat som eieren, som snart fyller 75. Det knytter seg dessuten mange gode minner til den trofaste tohjulingen. Artigst av alle var den gangen han kappkjørte med regnværet fra Eidsvoll til Ådalstruk. Først en kilometer hjemmefra ble han innhentet, til tross for at han startet fra Eidsvoll bare 15 minutter før regnet. Også i den kraftige motbakken ved Morskogen hadde han så viat følging med de fremste døpene, men opp på flata drog han fra igjen.

Hjalmar er stolt av sykkelen sin. Det sier vi ingen ting på. 60 år er en hoy alder for en sykkel, men så har også stelt pent med den. Det berør ikke at han ikke har brukt den. Så langt derifra. Den har gått svært jamnt – til og fra arbeid med torva på Ullermøya i ti-

Olaas på Ådalstruk er ikke til salgs, til tross for at den er 60 år i år. Den er likevel like sprek – akkurat som eieren, som snart fyller 75. Det knytter seg dessuten mange gode minner til den trofaste tohjulingen. Artigst av alle var den gangen han kappkjørte med regnværet fra Eidsvoll til Ådalstruk. Først en kilometer hjemmefra ble han innhentet, til tross for at han startet fra Eidsvoll bare 15 minutter før regnet. Også i den kraftige motbakken ved Morskogen hadde han så viat følging med de fremste døpene, men

opp på flata drog han fra igjen. Hjalmar kan ellers opplyse at opp gjennom årene har sykkelen fått nye pedaler og felger. Han har også slitt ut et sted mellom 30 og 40 dekk og en del kleder. Garantiseideilen fra E. S. Weisborg på Løten, på Tryg racer nr. 10504, har

ble konfirmert, til og fra arbeidet på Kurud i 25 år, til Oslo. Otto og Eidsvoll. Nå bruker han den både på buntkken på Kleivbakken og for å besøke barnebarna i Karudhagan. Om den berømte turen hjem fra Eidsvoll forteller han at han skjønte det brugget opp til regn, og regnøy hadde han ikke. Derfor måtte han kjøre hardt. I Kleiva – ikke før han var hjemme – var han så sliten at han begynte å skjelte på hendene, og han måtte bare resigne. Men da hadde han holdt unna i seks mil – praktisk med regnet på bagasjebæren.

Hjalmar kan ellers opplyse at opp gjennom årene har sykkelen fått nye pedaler og felger. Han har også slitt ut et sted mellom 30 og 40 dekk og en del kleder. Garantiseideilen fra E. S. Weisborg på Løten, på Tryg racer nr. 10504, har etter hvert som lønninngen fra torvmyrheid begynt å komme inn. Hjalmar har for øvrig også andre interessante, eldre ting. Et mer enn to hundre år gammel hjørneskap er han også begeistret for, og en spark er enda eldre enn sykkelen, men den har han ikke brukt siden han kjørte på skaren da han var gutt. Den egner seg ikke på vegen. Men det gjør altså sykkelen. Den 23. oktober fyller Hjalmar 75. Dagen skal feires med brask og bram i Samfunnet. Da gen etter tar han antakelig sin vanlige trinttur på sykkelen.

– Det finnes ingen sykkel i hele Hjalmar. Verda som går så lett – sier n

han forsatt. Den er datert 2. april 1919. Også da kostet sykkelen hele 330 kroner. 100 kroner betalte han kontant. Resten på avbetaling

i mag. A
i sykk